

Anleitung: **ALFA ROMEO SPIDER (939)** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS





AUSTAUSCH: RADLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Sechskant-Bit Nr. H4
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kugelgelenkabzieher
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Brechstange
- Gummihammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



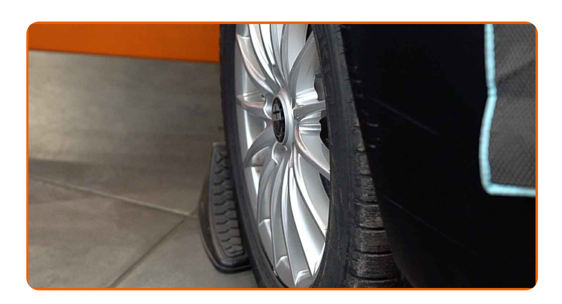


Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC-Experten empfehlen:

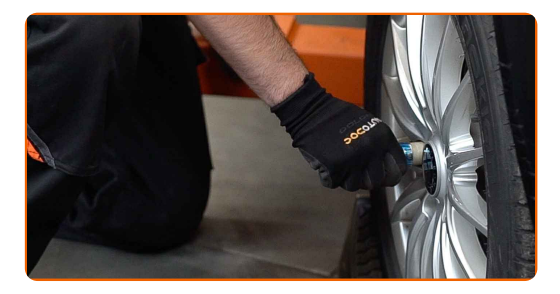
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres ALFA ROMEO SPIDER (939) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

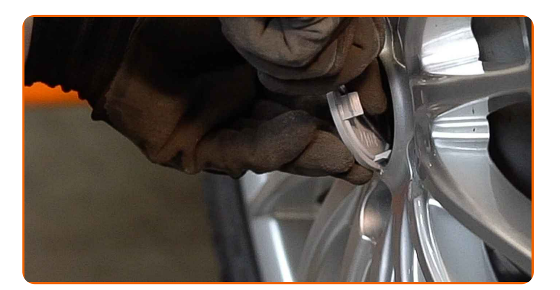
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



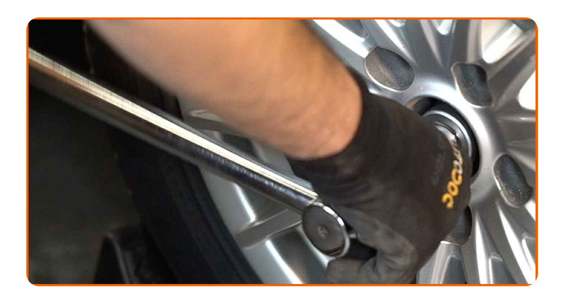




Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

4 Drehen Sie das Befestigungselement der Radnabe auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie ein Windeisen.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

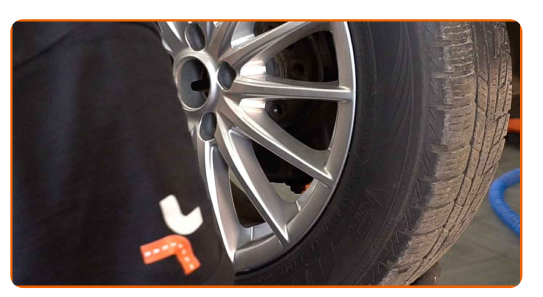
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. ALFA ROMEO SPIDER (939)

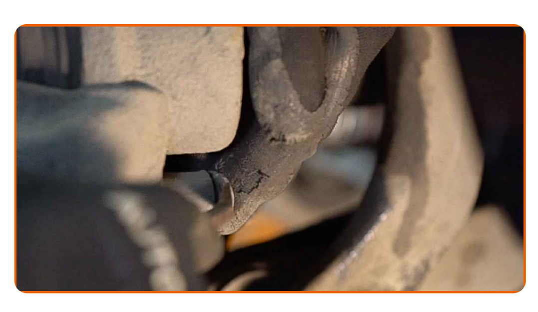
7 Nehmen Sie das Rad ab.







8 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.

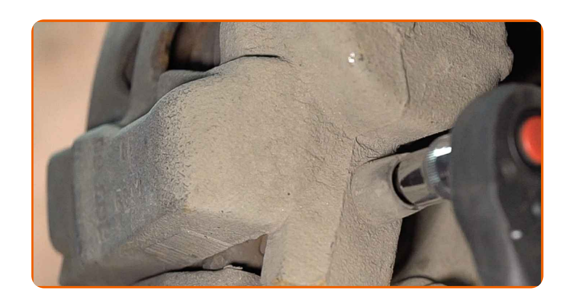


9 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags.

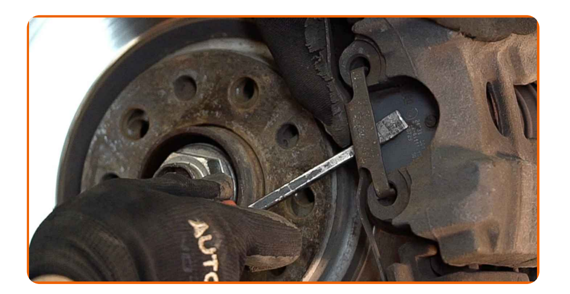
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



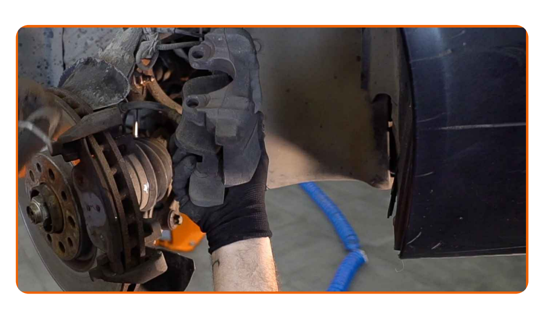
11 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.







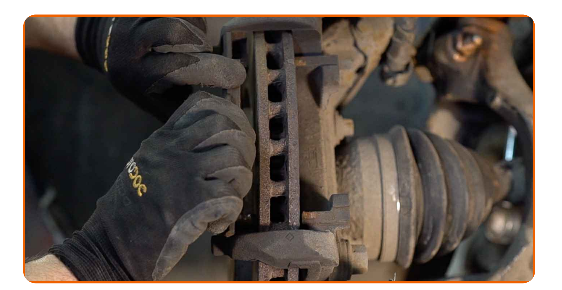
12 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



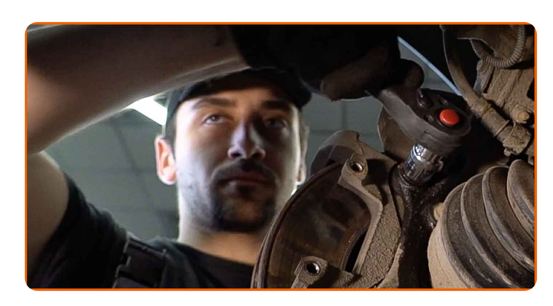




14 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

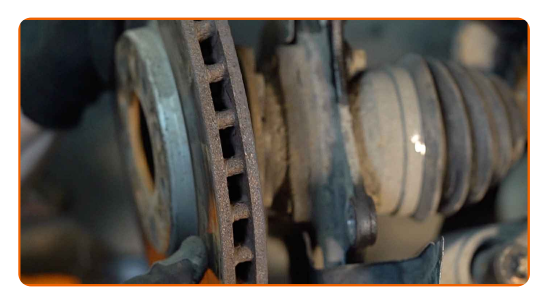


16 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H4. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

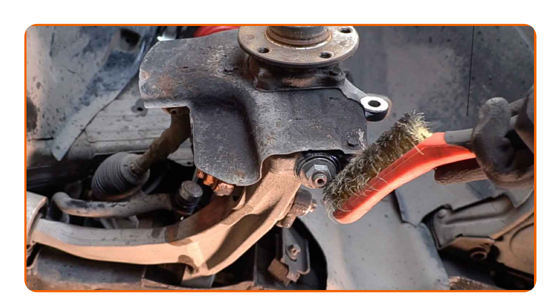
18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



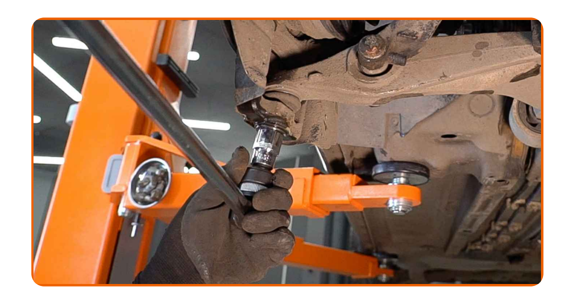




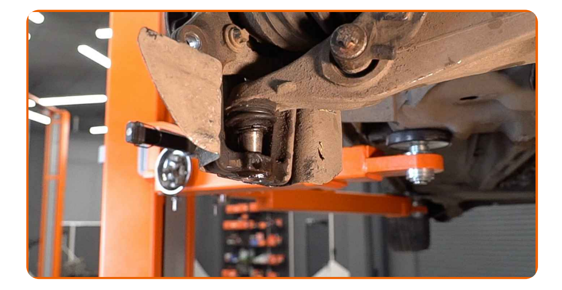
19 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



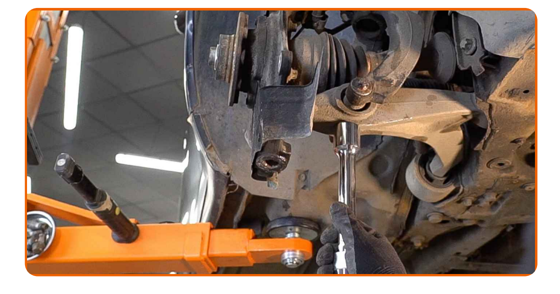
20 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



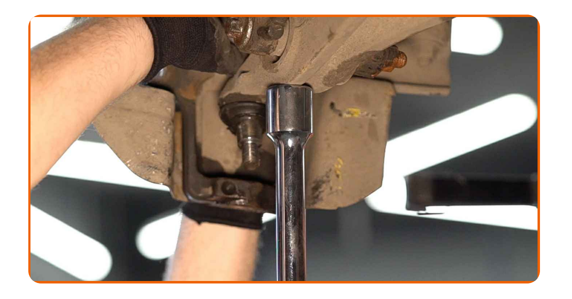
21 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



22 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



23 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.



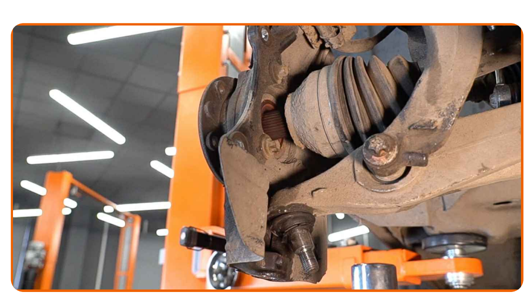




24 Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab.



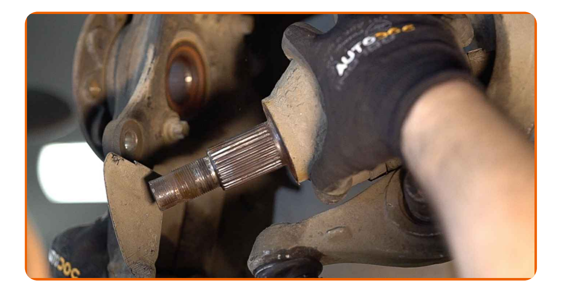
25 Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

26 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.



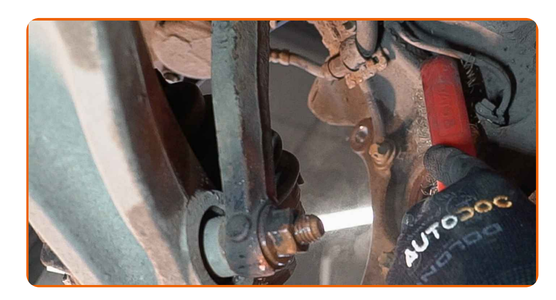
Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

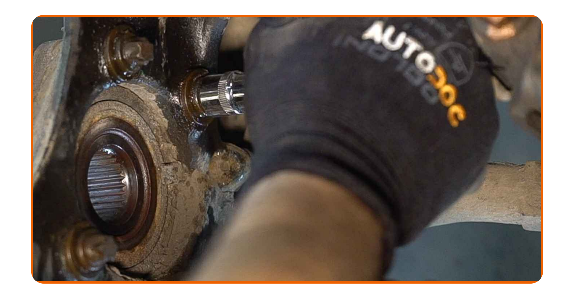




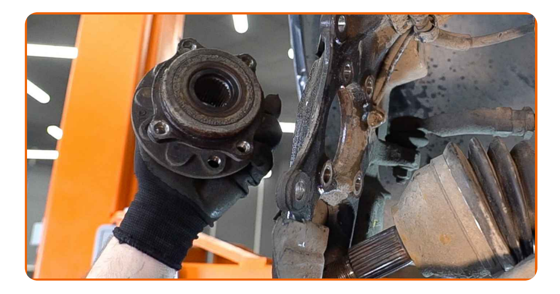
27 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



28 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



29 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Benutzen Sie ein Brecheisen.



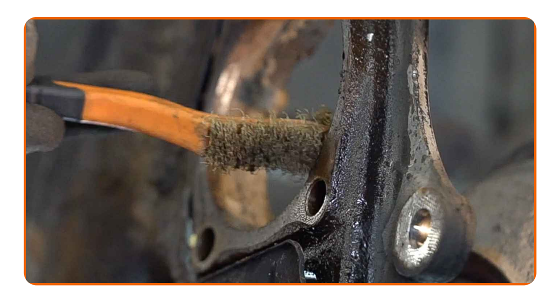
AUTODOC empfiehlt:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

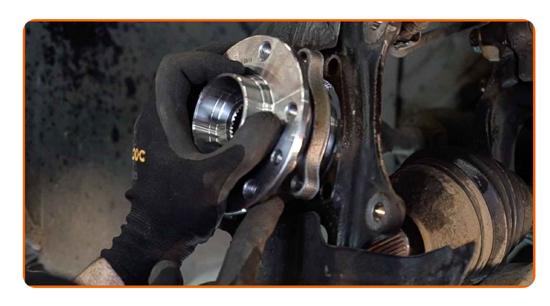




30 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



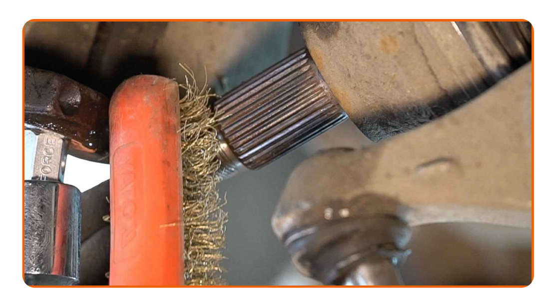
31 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



32 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.



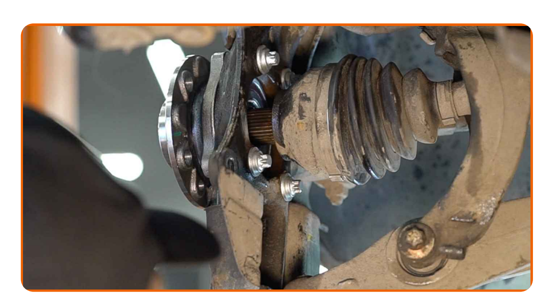
33 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







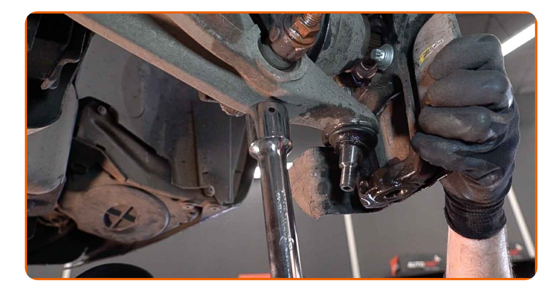
34 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



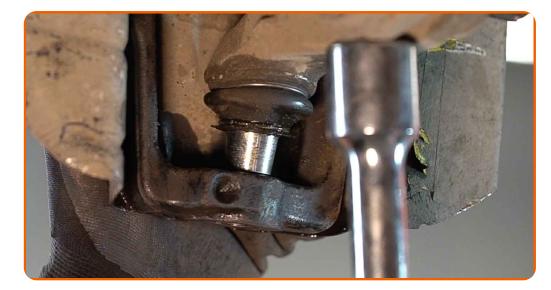
35 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



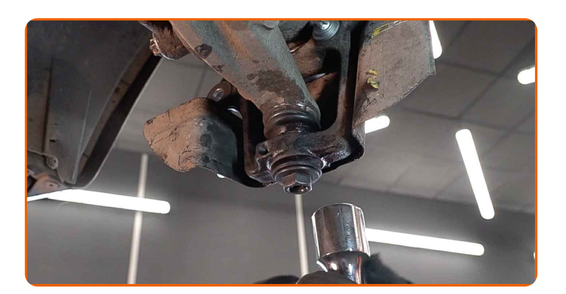
36 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



37 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



38 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.





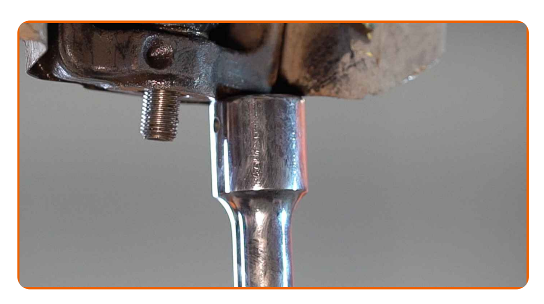


Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

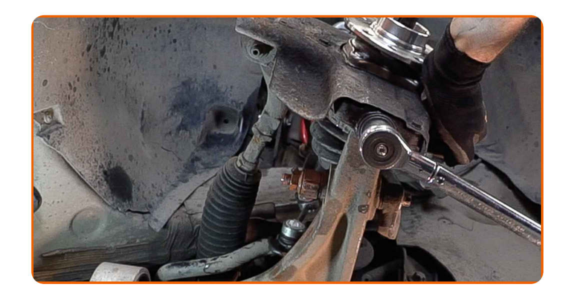
39

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



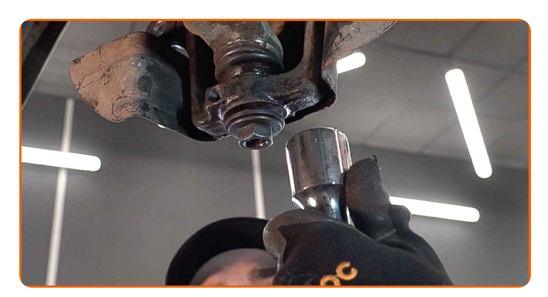
40

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 81 Nm Drehmoment fest.



41

Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



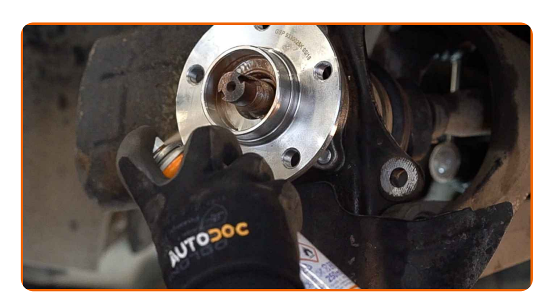
AUTODOC empfiehlt:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.





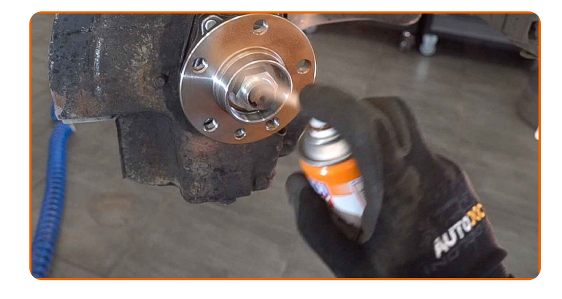
42 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



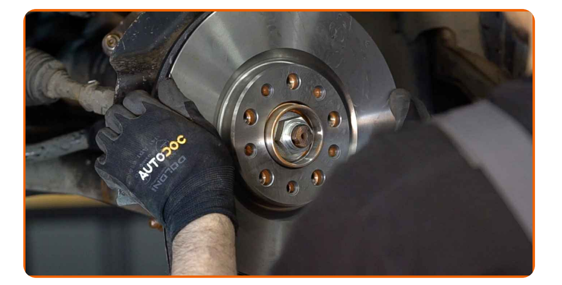
43 Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an.



44 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



45 Bringen Sie die Bremsscheibe an.







46

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H4. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.

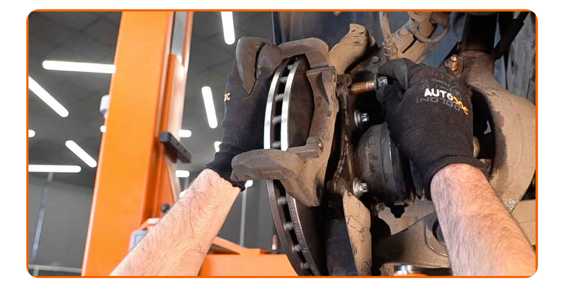


Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Möglicherweise benötigen Sie andere Werkzeuge.

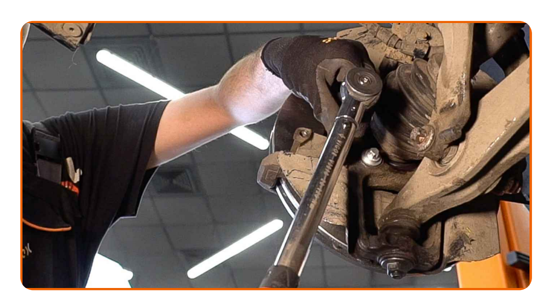
47

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



48

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 152 Nm Drehmoment fest.

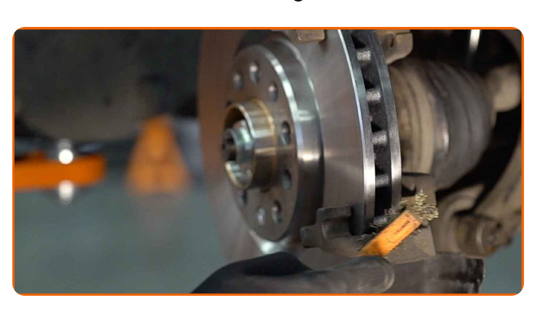






49

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

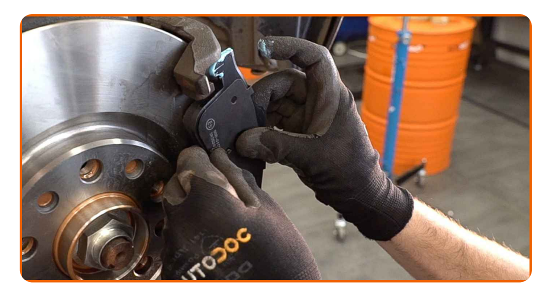


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

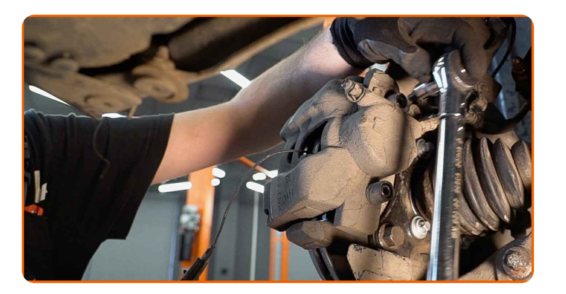
50

Bringen Sie die Bremsbeläge an.



51

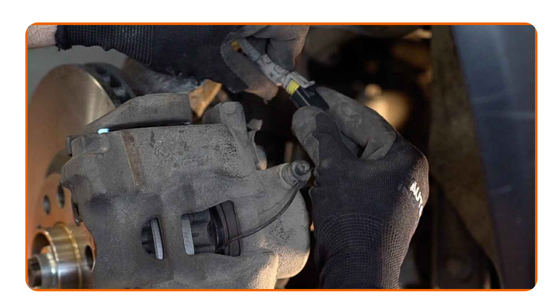
Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



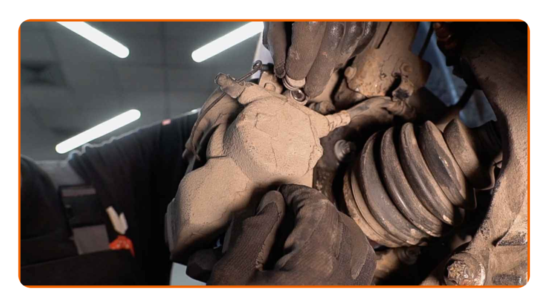




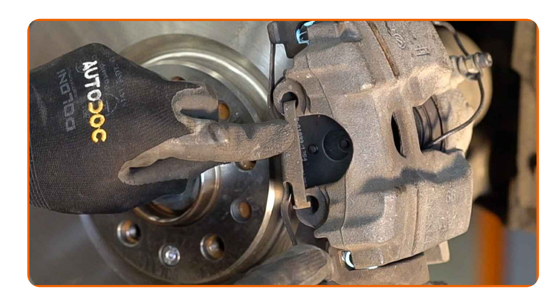
52 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



53 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



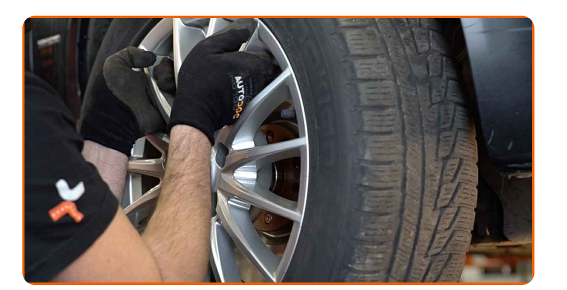
54 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



55 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



56 Bringen Sie das Rad an.







Austausch: Radlager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tipp von AUTODOC:

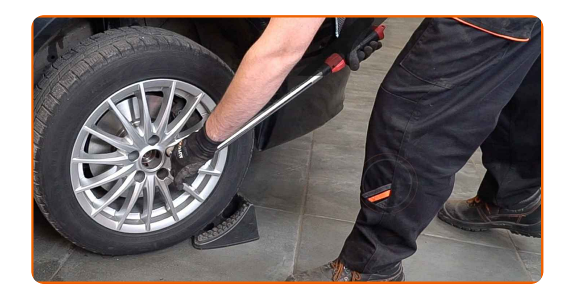
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



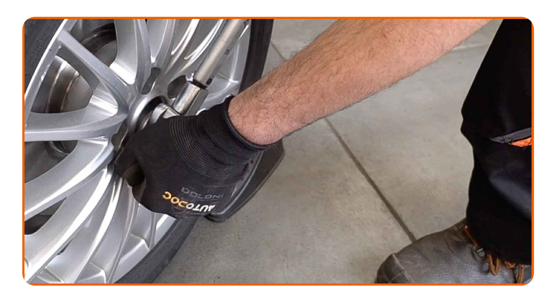
57 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



58 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



59 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 280 Nm Drehmoment fest.

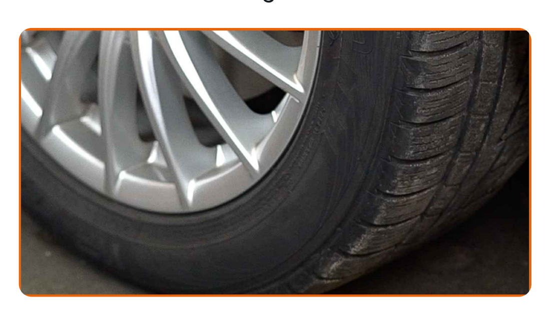






60

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.